

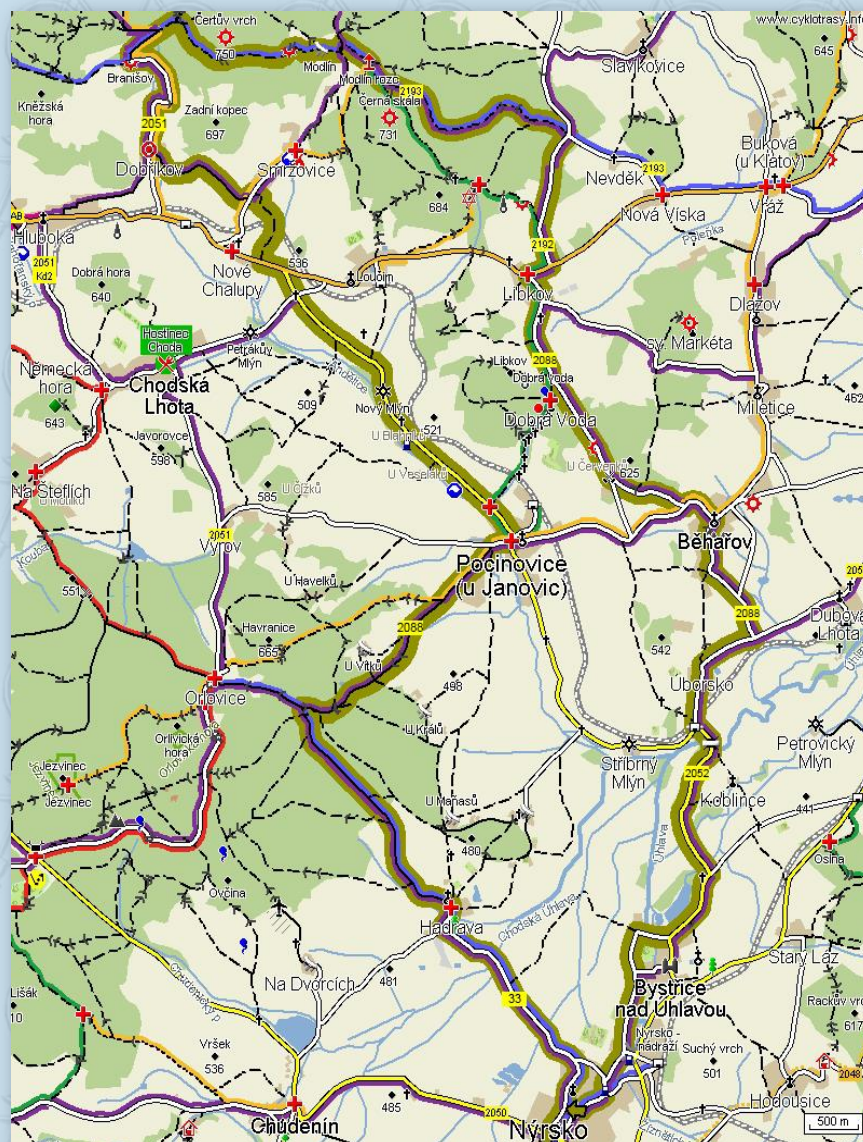
Trasa 10
Pod Korábem



Kaple nad Branišovem

Okolím Kdyně vede mnoho kilometrů značených cyklotras, takže se máme na co těšit.

Na začátku naší trasy jedeme od autobusového nádraží směrem na Chudenín. Na první křižovatce odbočíme vpravo, a jedeme až k hasičské zbrojnici, před kterou odbočíme doleva. Po cyklotrase č. 33 dojedeme do Hadravy. Za Hadravou vjedeme do lesa, kde odbočíme doprava na cyklotrasu č.2088. Pokračujeme do Pocinovic. V Pocinovicích na návsi odbočíme doleva a přijedeme k hlavní silnici Klatovy - Domažlice. Tady odbočíme vlevo a hned po 200 metrech odbočíme doprava. Dostaneme se tak do Smržovic, kde se dáme vlevo a vzápětí vpravo na trasu 2051 A. Po ní pak dojedeme, kolem vyhlídky s místem k posezení, do Dobříkova. Tam se dáme vpravo a budeme stoupat až do Branišova, kde se dáme zase doprava. Za Branišovem pokračujeme po modré turistické značce.



Statistika

| | |
|---|--|
| ↔ Délka trasy | 41.4 km |
| 🕒 Celkový čas | 3:55 |
| ⋯ Úseky cesty typu "Lesní/polní" | 5.95 km (14 %), 0:40 |
| — Úseky cesty typu "Vozová/chodník" | 7.14 km (17 %), 0:30 |
| — Úseky cesty typu "Silnice III.třídy/MK" | 19.12 km (46 %), 1:53 |
| — Úseky cesty typu "Silnice II. třídy" | 8.7 km (21 %), 0:49 |
| — Úseky cesty typu "Silnice I. třídy" | 0.49 km (1 %), 0:01 |
| ⬆ Stoupání v úsecích | 21.68 km (52 %), 3:12 |
| ⬇ Klesání v úsecích | 19.3 km (47 %), 0:41 |
| 📈 Maximální výška | 728 m n.m. ("v úseku (13407663) -> (13402905)") |
| 📉 Minimální výška | 426 m n.m. ("v úseku (13402441) -> (13408841)") |
| ⬆ Převýšení | 301 m |
| ⬆ Celkem nastoupáno výškových metrů | 831 m (sklon 3.8 %) |
| ⬇ Celkem sjeto výškových metrů | 860 m (sklon 4.5 %) |
| 📈 Maximální sklon do kopce | 20.7 % (v úseku 60 m, (13402647) -> Modlín rozc) |
| 📉 Maximální sklon z kopce | 23.3 % (v úseku 60 m, (13402905) -> (13407663)) |

. Dostaneme se tak až do Modlína, projedeme mezi chalupami, přes louku, a na kraji lesa se napojíme na trasu č. 2193 a pokračujeme tedy vpravo. Na dalším rozcestí, jedeme rovně, lesem, až se po několika km vrstevnicové cesty ocitneme na asfaltce a dáme se vpravo po trase č. 2192. Ta nás dovede až k hlavní silnici těsně před Libkovem. V Libkově odbočíme vlevo na cyklotrasu č. 2088 a kolem Dobré Vody přijedeme do Běhařova.



V Běhařově na návsi odbočíme na cyklotrasu 2089 a na jejím konci zatočíme doprava na cyklotrasu č. 2052 po které dojedeme přes Úborsko a Bystřici nad Úhlavou do Nýrska.

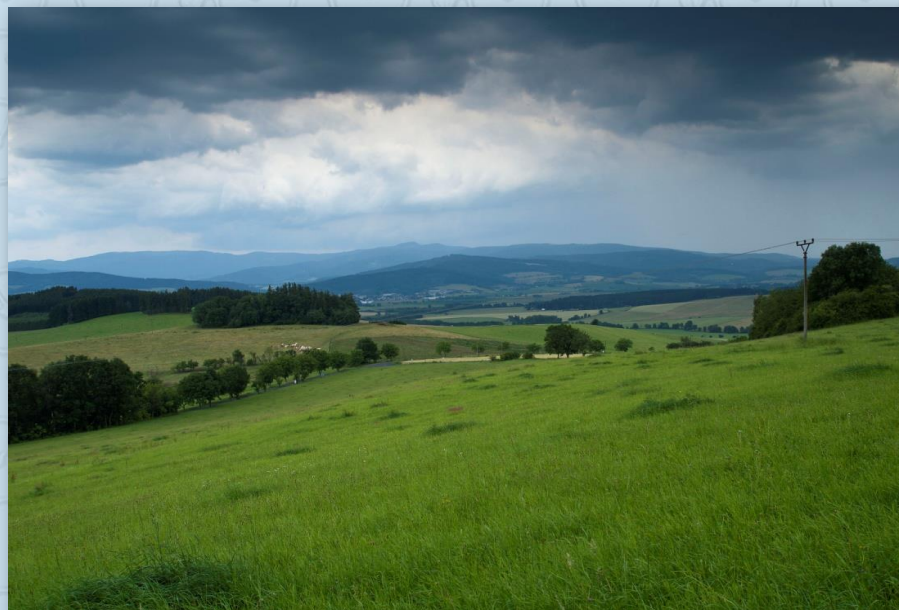
Turistické zajímavosti

Obec Pocinovice

Obec Pocinovice leží jihovýchodně od Kdyně ve vzdálenosti 10 km na mírném JZ svahu nad širokou nivou vodoteče Andělice. První zmínka o obci je z roku 1325. Jedná se o původní chodskou privilegovanou ves, nejjižněji položenou. Nadmořská výška je od 430 až 739 m. Obec obklopují ze všech stran samoty. Směrem na jihozápad je Výrov, jehož jedna část spadá katastrálně do Pocinovic a druhá část do obce Chodská Lhota. Dále jsou to samoty u Matoušků, Michálků a Havelků, samoty u Krocárů a Vítků, za kopcem pak u Kalců, u Korála, u Nádveských, u Maňasů, u Marků a osada Nové Pocinovice. V roce 1927 měla obec 1216 obyvatel včetně osady Orlovice. V roce 2000 má již jen 570 obyvatel. Část naší obce byla v roce 1995 vyhlášena pro svou vyjimečnou památkovou, historickou a urbanistickou hodnotu za památkovou zónu. Po obvodu rozlehlé návsi obdélného tvaru leží větší i menší usedlosti, z nichž vynikají např. čp. 43,47,58,89,132,147,114 a 99. Po obvodu vsi zůstalo zachováno velké množství stodol s rámovými konstrukcemi. Dominantou návsi je kostel sv. Anny z r. 1805 – 1806.

Smržovice

Smržovice jsou dvorem písemně doloženy již v r. 1379. Zemědělské osídlení smržovského prostoru bylo však již velmi dávno před tímto datem. Začalo již v dobách osidlování pohraničního lesa, kdy první obyvatelé byly Chodové. Z písemných dokumentů je dotvrzeno, že v r. 1459 patřila celá ves Janu staršímu ze Smržovic a po něm jeho synu Janu mladšímu ze Smržovic, který zemřel v r. 1483, kdy došlo ke sporům o tento dvůr, což je dochováno v příslušném zápise.



Pohled od Běhařova

Ves Smržovice na Kdyňsku je historickou raritou. Kdyňský okres zabíral kdysi části čtyř rozlehlých panství a to: Koutsko-Trhanovské, Bystřicko-Hohenzollerské, Chudenické a Domažlické. Správní okres Kdyně pojímal jen území menších panství a statků jako Všeruby, Loučim, Běhařov, Libkov, Smržovice, Miletice, Dlažice, Spůle, Kanice a Radonice.

Smržovický dvůr patřil panství Bystřickému, ale několik usedlíků bylo přiděleno robotou do Kouta. Ostatní přidělení do Běhařova, což patřilo panství Bystřickému. Proto také obě části smržovských sedláků měly svého rychtáře, což je raritou.

Nové Chalupy

Při klatovské silnici mezi Smržovicemi a Loučimí leží tzv. Nové Chalupy. Je to ves o osmi domech založená v r. 1804. Stavebně zajímavý je železniční viadukt nesený mohutnými oblouky, rozložený v údolí mezi Smržovicemi a Loučimí. Při jeho stavbě přišlo koncem 80 let 19. stol. o život několik italských dělníků, na které dosud upomíná malý pomníček.

Modlín

Osada Modlín (634 m) je skryta v horském sedle chudenické vrchoviny mezi Čertovým vrchem (751 m) a Černou skálou (731 m), 6 km jv. od Kdyně.

Jádro Modlína tvoří 3 usedlosti seskupené kolem staré lípy, v jejímž stínu stávala stará chlebová pec. Ze Smržovic stoupá k Modlínu silnička lemovaná starými třešňovými stromy. Z pastvin v okolí Modlína se otevírají překrásné pohledy na Šumavu a Český les. Modlín je místem, které si po staletí udrželo stejnou tvář a úspěšně odolává všem civilizačním zásahům.



Pohled z vyhlídky nad Dobříkovem